

Montage Information

Stellelement, Drallklappe 2100009

Das Stellelement (OE 059 129 086 M*) betätigt über die Verbindungsstange und das Klappengestänge die Drallklappen im Saugrohr.

Bei Fehlfunktion ist zu prüfen:

- Fehlerspeicher auslesen.
- Die Klappenmechanik und Verbindungsstange auf Spiel und Freigängigkeit prüfen. Hierzu Verbindungsstange am Stellelement lösen und händisch die Klappenmechanik auf Freigängigkeit und Lagerspiel prüfen.
- Rußige Ablagerungen an den Drallklappen und dem Saugrohr sind im ausgebauten Zustand zu entfernen.

Je nach Fehlerursache können einzelne Komponenten oder das ganze Saugrohr ersetzt werden.



Abb. 1: Stellelement Drallklappen



Abb. 2: Rep.-Satz Verbindungsstange VW/Audi 059 198 212*

Generelle Hinweise

- Die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Das Anlernen ist mit einem geeigneten Gerät durchzuführen.
- Stellelement ist ein elektrostatisch entladungsgefährdetes Bauteil. ESD-Bestimmungen sind zu beachten.

Montage Information

Nach abgeschlossener Reparatur **muss das komplette Drallklappensystem angelernt werden.**

Bei Fahrzeugen mit zwei Stellelementen sind beide, inklusive der angesteuerten Teile anzulernen.

Das Anlernen ist ausschließlich mit folgenden VDO Spezialgeräten (aktueller Softwarestand zwingend erforderlich) möglich!



Abb. 3: VDO VAS 6395A*
(Abbildung ähnlich)



Abb. 4: VDO VAS 6395B*
(Abbildung ähnlich)

Verbindungsstange

Das Stellelement ist mit einer Verbindungsstange mit den Drallklappen verbunden. Die Verbindungspunkte verschleißen, was zu Fehlfunktionen führen kann. **Der Anlernprozess kann durch zu viel Spiel beeinträchtigt werden bzw. zu Fehlern führen.**

Falls der Reparatursatz Verbindungsstange erst nach dem erfolglosen Anlernen getauscht wird, muss der Luftklappen-Stellmotor zunächst nochmals **aktiv gelöscht und dann erneut angelernt** werden.

Ihr Werner Metzger Team